

**OLDTIMER
LIVE ERLEBEN**



2026

16.-18. 07. 2026

1. Jochi Kleint Klassik

PROGRAMM

**GRANDE
GEESTACHT
LÜNEBURG
BOLTENHAGEN
WITTENBURG
SCHWERIN
WISMAR**

**ALLE
INFOS**



KLEINT-KLASSIK.DE

VERANSTALTER: KRC KLASSIK RALLYE CLUB NORD E.V.

Photo: Rally-Lights Photography

Söverkröp
Ihr Lächeln. Unser Antrieb.



LAMBORGHINI HAMBURG



**LEIDENSCHAFT
VERSICHERT!**

SENGER
Faszination Automobil

Herzlichen Dank unserem Partner:



LAMBORGHINI HAMBURG

INHALTSVERZEICHNIS

I	Grußwort des Kreispräsidenten Michael Sauerland	5
II	Grußwort des Bürgermeisters Oliver Mesch	7
III	Grußwort des Schirmherrn Jochi Kleint	9
IV	Grußwort der 1. Vorsitzenden Tanja Zingelmann-Hartjen	11
V	Programmübersicht 16.-18.07.2026 mit Haudegen-Treffen	12
VI	Hauden-Treffen	14
VII	Vorstellung Jochi Kleint	16
VIII	Zuschauerinformation	20
IX	Moderationsübersicht	21
X	Streckenplan und Zeiten 17.07.2026	22
XI	Lüneburg	24
XII	Streckenplan und Zeiten 18.07.2026	26
XIII	Schwerin	32
XIII	Wismar	34
XIII	Boltenhagen	36
XIII	Teilnehmerliste und Vorstellung	38

Herzlichen Dank unserem Partner:



**LEIDENSCHAFT
VERSICHERT!**

Grußwort des Kreispräsidenten Michael Sauerland



Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,
liebe Oldtimer-Freunde,

wenn historische Motorenklänge durchs Herzogtum Lauenburg rollen, Chrom in der Sonne glänzt und an jeder Ecke Benzingespräche entstehen, dann kann das nur eines bedeuten: Die 1. Jochi Kleint Klassik ist zu Gast in unserer wunderschönen Region.

Und ich gebe zu: Als ehemaliger Rallyefahrer schlägt mein Herz bei diesem Anblick natürlich gleich ein wenig höher. Denn eine gute Rallye ist weit mehr als nur Autofahren. Sie verbindet Präzision, Teamgeist, Leidenschaft und vor allem eines: Menschen mit derselben Begeisterung für besondere Fahrzeuge und besondere Momente.

Gerade das macht die Jochi Kleint Klassik so sympathisch. Hier geht es nicht um Höchstgeschwindigkeit oder riskante Manöver, sondern um Genuss, Fahrkultur und gemeinsames Erleben. Ob liebevoll restaurierter Klassiker, sportlicher Youngtimer oder echtes Rallye-Urgestein – jedes Fahrzeug erzählt seine eigene Geschichte.

Besonders freut mich, dass diese Veranstaltung unsere Region auf so schöne Weise präsentiert. Die Teilnehmer erleben nicht nur abwechslungsreiche Strecken und beeindruckende Landschaften, sondern auch die Gastfreundschaft, die unser Herzogtum auszeichnet.

Mein Dank gilt dem Klassik Rallye Club Nord e.V., allen Helferinnen und Helfern, Sponsoren und Unterstützern, die mit großem ehrenamtlichem Engagement diese Veranstaltung möglich machen. Ohne diese Leidenschaft gäbe es solche besonderen Erlebnisse nicht.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine sichere Fahrt, viele besondere Begegnungen, gute Gespräche und vor allem jede Menge Freude auf den wunderschönen Strecken der Jochi Kleint Klassik.

Genießen Sie die Tage bei der 1. Jochi Kleint Klassik — und nehmen Sie viele unvergessliche Eindrücke mit nach Hause.

Mit herzlichen Grüßen

Michael Sauerland
Kreispräsident des Kreises Herzogtum Lauenburg



Herzlichen Dank unserem Partner:

Söverkröp

Ihr Lächeln. Unser Antrieb.



Grußwort des Bürgermeisters der Gemeinde Trittau



Liebe Motorsportfreundinnen
und Motorsportfreunde,

wenn vom 16. bis 18. Juli historische Fahrzeuge durch unsere Region rollen, dann ist das mehr als eine schöne Ausfahrt. Es ist wieder einmal ein Stück lebendige Motorsportkultur, auf die Straße gebracht von Menschen, die genau wissen, warum ein Oldtimer mehr ist als ein altes Auto, ein Sportwagen mehr sein kann als nur ein Fahrzeug.

Ich freue mich sehr, dass die erste Jochi Kleint Klassik in unserer Region Trittau stattfindet. Denn Trittau und der Rallyesport, das passt seit vielen Jahren gut zusammen.

Jochi Kleint ist ein großer Name des Rallyesports. Umso schöner ist es, dass er unserer Region seit Jahren verbunden ist. Ich selbst durfte einmal als Beifahrer bei ihm mitfahren – und kann sagen: Das vergisst man nicht so schnell. Da spürt man sofort, wie viel Kraft aber auch Ruhe, wieviel Präzision und Begeisterung in diesem Sport stecken. Mein besonderer Dank gilt dem neu gegründeten Klassik Rallye Club Nord e.V. und dessen beiden Vorsitzenden Tanja Zingelmann-Hartjen und Klaus Hartjen. Mit ihrer Erfahrung, ihrem Engagement und ihrer echten Begeisterung für den Motorsport bringen sie und die Mitstreiter im Verein genau das zusammen, was eine solche Veranstaltung braucht: Organisation, Herzblut und Benzin im Blut. Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine wunderbare Fahrt, den Gästen viele besondere Eindrücke und der 1. Jochi Kleint Klassik einen erfolgreichen Start. Möge daraus eine Tradition werden, auf die sich die Region Trittau auch in den kommenden Jahren freuen kann.

Oliver Mesch
Bürgermeister der Gemeinde Trittau

Herzlichen Dank unserem Partner:



Grußwort des Schirmherrn

Jochi Kleint

LIEBE OLDTIMER, YOUNGTIMER
UND MOTORSPORTFANS,
NUN IST ES ENDLICH SO WEIT. DIE
VORBEREITUNGEN SIND
ABGESCHLOSSEN, DIE
FAHRZEUGE STEHEN BEREIT UND
DIE VORFREUDE IST
HOFFENTLICH GENAU SO GROSS
WIE BEI UNS.



ICH FREUE MICH SEHR, DASS IHR
BEI DER 1. JOCHI KLEINT KLASSIK
DABEI SEID. GENIESST DIE
KOMMENDEN TAGE, DIE
BESONDEREN FAHRZEUGE UND
VOR ALLEM DIE GEMEINSCHAFT
UNTER GLEICHGESINNTEN.

ICH WÜNSCHE EUCH VIEL SPASS
BEIM ZUSCHAUEN UND VOR
ALLEM GANZ VIEL FREUDE.
GENIESST DIE TRAUMHAFTEN
FAHRZEUGE.

HERZLICHST,
EUER JOCHI KLEINT

RALLYE-EUROPAMEISTER
UND
EHEMALIGER WERKSFAHRER

Herzlichen Dank unserem Partner:



ISO-STROH
STANDORT NORD

Partner von
Thoma

**ZIMMEREI UND
ÖKOLOGISCHER HOLZBAU**

Schleusberg 1 · 23896 Panten · Fon: 0 45 43 - 88 98 30
www.cornils-holzbau.de

**Wir dämmen Ihr Zuhause mit
Iso-Stroh Einblasdämmung!**

100 % Weizenstroh - Natürlich - Geprüft - Klimafreundlich
www.isostrohnord.com

Grußwort der 1. Vorsitzenden



Herzlich willkommen

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,
liebe Gäste, liebe Freunde des historischen Motorsports,
herzlich willkommen zur 1. Jochi Kleint Klassik!

Nach vielen Monaten der Vorbereitung ist es endlich so weit: Die Fahrzeuge stehen bereit, die Strecke ist vorbereitet und wir dürfen gemeinsam ein Wochenende erleben, das ganz im Zeichen historischer Automobile, besonderer Begegnungen und echter Motorsportleidenschaft steht.

Für unseren Verein ist diese Veranstaltung etwas ganz Besonderes. Der Klassik Rallye Club Nord e.V. wurde erst im September 2025 gegründet. Dass wir bereits heute eine Veranstaltung dieser Größe und Vielfalt ausrichten dürfen, erfüllt uns mit großer Freude und zeigt, was mit Begeisterung, Teamgeist und dem Einsatz vieler Unterstützer möglich ist.

Ein besonderer Bestandteil dieses Wochenendes ist das Haudegen-Treffen. Hier kommen Menschen zusammen, die den Rallyesport über viele Jahre begleitet und geprägt haben – Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Organisatoren, Helfer und zahlreiche Wegbegleiter. Dadurch wird aus der Jochi Kleint Klassik nicht nur eine Oldtimerveranstaltung, sondern auch ein Wiedersehen vieler Freunde des Rallyesports.

Mein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, Sponsoren, Unterstützern sowie den vielen Menschen im Hintergrund, die zum Gelingen dieser Veranstaltung beitragen.

Ohne dieses Engagement wäre ein Wochenende wie dieses nicht möglich.

Ich wünsche Ihnen allen schöne Begegnungen, interessante Gespräche, viele besondere Eindrücke und natürlich viel Freude an den Fahrzeugen, die wir hier gemeinsam erleben dürfen.

Genießen Sie die 1. Jochi Kleint Klassik und fühlen Sie sich bei uns herzlich willkommen.

Herzlichst
Ihre Tanja Zingelmann-Hartjen

Tanja Zingelmann-Hartjen

1. Vorsitzende

Jochi Kleint



2026

16. - 18. 07. 2026

1. Jochi Kleint Klassik



16.07.2026 | DONNERSTAG



8.00 Uhr

Eröffnung Camping,
Trailerfläche



Rausdorfer
Straße 1,
22946 Grande



**16.00 –
18.00 Uhr**

Dokumenten Abnahme
freiwillig



Rausdorfer
Straße 1,
22946 Grande



**16.00 –
18.00 Uhr**

Technische Abnahme
freiwillig



Rausdorfer
Straße 1,
22946 Grande



19.00 Uhr

Einführung in Bordbuch/
Sollz.(frei.)



Rausdorfer
Straße 1,
22946 Grande

Jochi Kleint



2026

16. - 18. 07. 2026

1. Jochi Kleint Klassik



17.07.2026 | FREITAG

ab 8.00 Uhr	Empfang Haudegen	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
ab 8.00 Uhr	Eröffnung der Fahrzeugausstellung	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
8.00 – 10.00 Uhr	Dokumenten Abnahme	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
8.00 – 10.00 Uhr	Technische Abnahme	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
11.00 Uhr	Einführung in Bordbuch/ Sollz.(freiwillig)	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
12.00 Uhr	Fahrerbesprechung (verpflichtend)	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
13.01 Uhr	Start 1. Fahrzeug	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
ab 16.00 Uhr	Autogramme + Haudegen hautnah	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
16.40 Uhr	Ziel 1. Fahrzeug	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
ab 16.40 Uhr	Fotoshooting am See	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
18.00 Uhr	Fotoshooting Haudegen Startbogen	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
19.00 Uhr	Welcome Abend Teilnehmer+Haudegen	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
ab 20.00 Uhr	Film ab – historische Rallyefilme	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande



18.07.2026 | SAMSTAG

8.31 Uhr	Start 1. Fahrzeug	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
16.50 Uhr	Ziel 1. Fahrzeug	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande
ab ca. 19.00 Uhr	Gala Abend mit Siegerehrung (nicht öffentlich)	Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande



Haudegen-Treffen & Start der 1. Jochi Kleint Klassik



Freitag, 17. Juli 2026



Rausdorfer Straße 1, 22946 Grande

Eintritt ist frei

**Klassentreffen der Rallyefahrer
der 70er, 80er, 90er Jahre**

Das erwartet Sie:



Legendäre Rallyefahrzeuge ab 8:00 Uhr



Start der 1. Jochi Kleint Klassik um 13:01 Uhr



Historische Filmaufnahmen ab 19:00 Uhr



Gespräche mit Rallye Haudegen

**Programm
+Infos:**



Zuschauer sind herzlich willkommen



www.kleint-klassik.de

2026

EINIGE DER AUSSTELLUNGS- FAHRZEUGE IN 22946 GRANDE AM 17.07.2026



Ford Capri RS 1971



VW Golf GTI 1977



VW Golf GTD 1978



Opel Ascona 400



Opel Ascona 1979



Ford Escort MK1 - 1971



Warum gibt es die Jochi Kleint Klassik überhaupt?

Die Jochi Kleint Klassik entstand aus dem Wunsch, Menschen mit einer gemeinsamen Leidenschaft zusammenzubringen: die Begeisterung für historische Automobile, den Rallyesport und besondere Erlebnisse auf vier Rädern.

Dabei stehen nicht Geschwindigkeit oder Wettbewerb im Vordergrund, sondern das gemeinsame Fahren, die Begegnungen mit Gleichgesinnten und die Freude an außergewöhnlichen Fahrzeugen.

Die Teilnehmer erleben eine abwechslungsreiche Strecke durch reizvolle Regionen Norddeutschlands. Historische Fahrzeuge, Youngtimer, Rallye-Klassiker und moderne Supersportwagen bilden dabei ein außergewöhnliches Teilnehmerfeld, das Vergangenheit und Gegenwart des Automobils verbindet.

Ein besonderer Bestandteil der Veranstaltung ist das Haudegen-Treffen. Hier kommen ehemalige Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Organisatoren und Wegbegleiter des Rallyesports zusammen, tauschen Erinnerungen aus und pflegen alte Freundschaften.

Die Jochi Kleint Klassik möchte Generationen verbinden, Motorsportgeschichte erlebbar machen und Menschen zusammenbringen, die Freude an besonderen Fahrzeugen und unvergesslichen Momenten haben.

Wir freuen uns, Sie bei der Premiere der Jochi Kleint Klassik begrüßen zu dürfen.



Jochi Kleint – Vom Hamburger Nachwuchsfahrer zur Rallye-Legende

Klaus-Joachim „Jochi“ Kleint gehört zu den erfolgreichsten deutschen Rallyefahrern seiner Generation. Geboren am 24. Januar 1948 in Hamburg, kam er schon früh mit dem Automobilsport in Berührung. Im elterlichen Saab-Betrieb erlernte er den Beruf des Kfz-Mechanikers und legte damit den Grundstein für eine außergewöhnliche Karriere im Motorsport. Seine erste Rallye bestritt er bereits 1966 im Alter von 18 Jahren auf einem Saab.

In den folgenden Jahren machte sich Kleint schnell einen Namen im nationalen und internationalen Rallyesport. Erste Erfolge erzielte er auf Ford-Fahrzeugen, bevor er in den 1970er-Jahren den Sprung zum professionellen Rallyefahrer schaffte. Als Werksfahrer für Volkswagen sammelte er internationale Erfahrungen und gewann 1978 den Estering-Pokal, die damalige inoffizielle Deutsche Rallyecross-Meisterschaft.

Der große Durchbruch gelang ihm 1979: Gemeinsam mit seinem langjährigen Beifahrer Gunter Wanger gewann Jochi Kleint auf Opel Kadett GT/E und Opel Ascona B die Rallye-Europameisterschaft. Dieser Titel zählt bis heute zu den bedeutendsten Erfolgen eines deutschen Rallyefahrers.



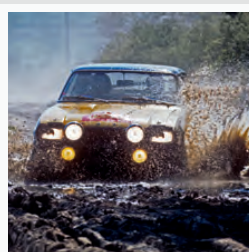
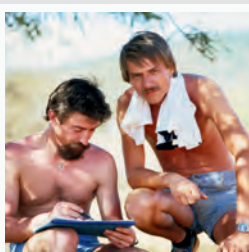
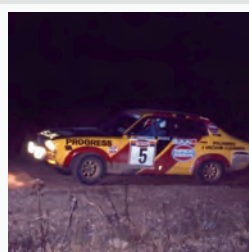
Anfang der 1980er-Jahre gehörte Kleint zum Opel-Werksteam und startete mit dem legendären Opel Ascona 400 in der Rallye-Weltmeisterschaft. Sein wohl bekanntester Erfolg war der dritte Gesamtrang bei der Rallye Monte Carlo 1981 – einer der traditionsreichsten und anspruchsvollsten Rallyes der Welt. Nur wenige deutsche Fahrer konnten bei diesem Klassiker ein vergleichbares Ergebnis erzielen.

Auch nach seiner Opel-Zeit blieb Jochi Kleint auf höchstem Niveau aktiv. Er fuhr für Volkswagen, später unter anderem für Lancia und war in zahlreichen internationalen Wettbewerben erfolgreich. Mit Volkswagen war er an Rekordfahrten beteiligt und stellte seine Vielseitigkeit in unterschiedlichen Disziplinen des Motorsports unter Beweis. Darüber hinaus sammelte er Erfahrungen bei Wüsten- und Langstreckenveranstaltungen, darunter auch Einsätze wie z. B. "The Star ROOF OF AFRICA RALLY".

Bis heute ist Jochi Kleint eine feste Größe im historischen Motorsport. Als Zeitzeuge der großen Rallye-Ära der 1970er und 1980er Jahre begeistert er Fans und Teilnehmer gleichermaßen. Mit seiner Erfahrung, seinen Geschichten und seiner Leidenschaft für den Motorsport ist er nicht nur Namensgeber der Jochi Kleint Klassik, sondern auch ein Botschafter für die Faszination des Rallyesports.



Eindrücke aus der Karriere von Jochi Kleint



Zuschauerinfomation

Wo kann ich die Fahrzeuge sehen?

Die Jochi Kleint Klassik bietet zahlreiche Gelegenheiten, die teilnehmenden Oldtimer, Youngtimer und Sportwagen aus nächster Nähe zu erleben.

Freitag – Rallyezentrum Grande

Am Freitagvormittag stehen die Fahrzeuge im Rallyezentrum in 22946 Grande und können dort in aller Ruhe besichtigt werden. Hier haben Besucher die Möglichkeit, die unterschiedlichen Fahrzeuge kennenzulernen und die Teams bei den Vorbereitungen auf die Ausfahrt zu beobachten.

Nach dem Start zur Tagesetappe nach Lüneburg kehren die Teilnehmer am späten Nachmittag wieder nach Grande zurück. Ab etwa 17 Uhr treffen die Fahrzeuge nach und nach wieder im Rallyezentrum ein und können erneut aus nächster Nähe betrachtet werden.

8. Haudegen-Treffen

Parallel zur Jochi Kleint Klassik findet am Freitag im Rallyezentrum das 8. Haudegen-Treffen statt. Ehemalige Rallyefahrer, Beifahrer und Motorsportpersönlichkeiten der 70er-, 80er- und 90er-Jahre kommen hier zusammen, um Erinnerungen auszutauschen und gemeinsam die Faszination des Motorsports zu erleben.

Das Haudegen-Treffen ist den gesamten Freitag über für Besucher geöffnet. Motorsportfans haben die Möglichkeit, bekannte Gesichter der Rallyeszene zu treffen, interessante Gespräche zu führen und zahlreiche historische Motorsportfahrzeuge aus nächster Nähe zu erleben.

Samstag – Unterwegs in Mecklenburg-Vorpommern

Am Samstag starten die Teilnehmer erneut vom Rallyezentrum in Grande. Die Strecke führt anschließend durch das Herzogtum Lauenburg und weiter nach Mecklenburg-Vorpommern mit Stationen in der Region Zarrentin, Schwerin, Wismar und Boltenhagen. Entlang der Strecke können Zuschauer die Fahrzeuge an vielen Orten erleben und die Teilnehmer auf ihrer Fahrt begleiten. Die genaue Streckenführung wird vor der Veranstaltung veröffentlicht.

Parkmöglichkeiten

Für Besucher stehen am Freitag kostenfreie Parkmöglichkeiten auf dem Gelände des Rallyezentrums in Grande zur Verfügung. Wir freuen uns auf viele Besucher entlang der Strecke und im Rallyezentrum. Genießen Sie die besondere Atmosphäre, die Vielfalt der Fahrzeuge und die Begegnungen mit Teilnehmern und Motorsportlegenden.

Moderation



**PORSCHE ZENTRUM LÜNEBURG
LÜNER HEIDE 2B
21339 LÜNEBURG**

17.07.2026 um 14:30



**22946 GRANDE
RAUSDORFERSTRASSE 1
Ziel + Haudegentreffen
17.07.2026 ab 17:00**



**19061 SCHWERIN
PFAFFENTEICH
18.07.2026 um 12:15**



**23946 TARNEWITZ/
BOLTENHAGEN
18.07.2026 um 13:50**

1



**22946 GRANDE
RAUSDORFERSTRASSE 1
17.07.2026 um 13:00**

2



**RATHAUSPLATZ
21339 LÜNEBURG
17.07.2026 um 14:30**

3

4



**22946 GRANDE
RAUSDORFERSTRASSE 1
START 2. TAG
18.07.2026 um 8:31**

5

6



**23966 WISMAR MARKTPLATZ
18.07.2026 um 13:10**

7

8

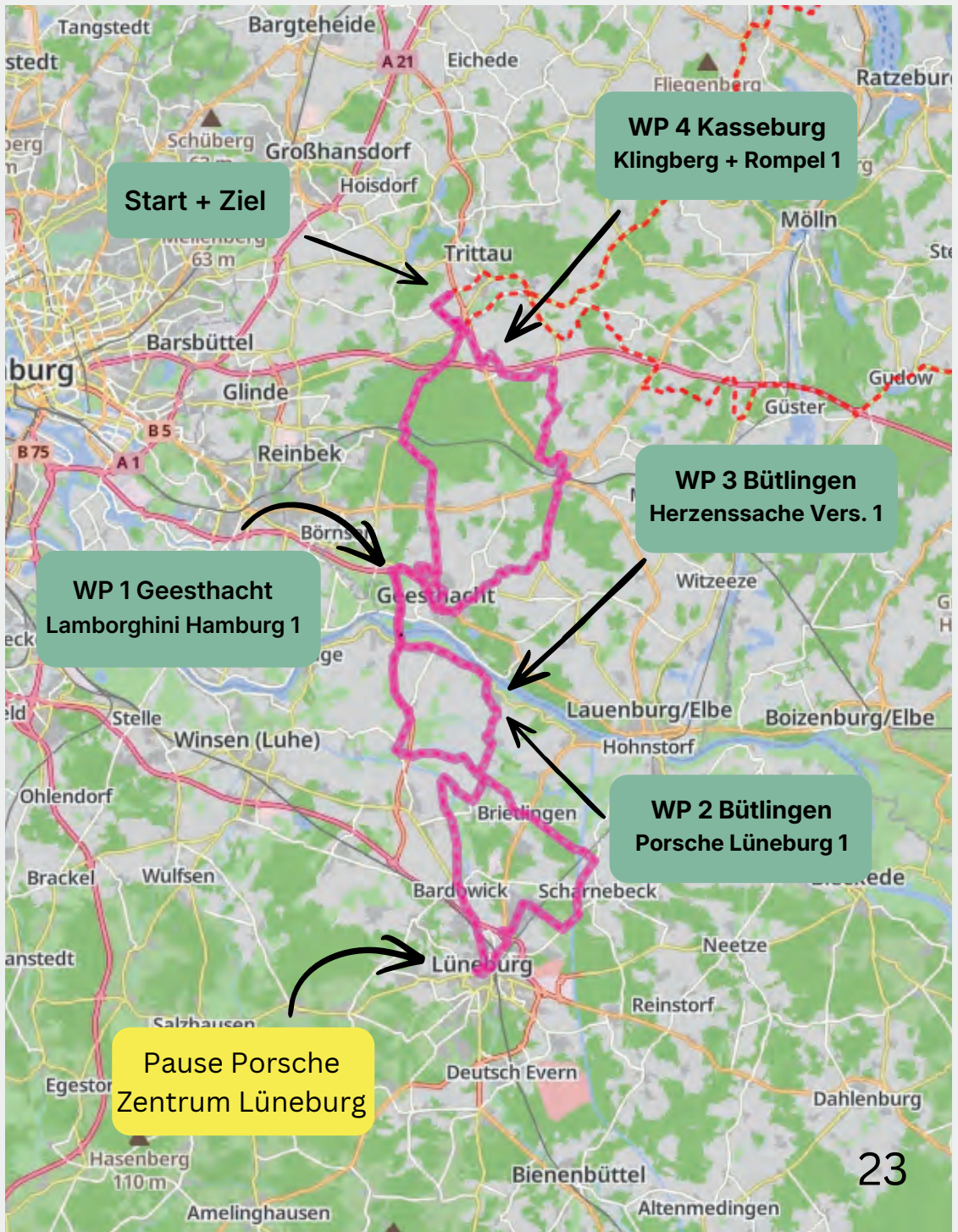
Freuen Sie sich auf
interessante
Interviews

STRECKENPLAN

FREITAG 17.07.2026

Start Grande	13.01
Friedrichsrüh	13.15
WP 1 Geesthacht Lamborghini HH 1	13.30
Geesthacht	13.45
Bütlingen	14.00
WP2 Bütlingen Porsche Lüneburg 1	14.05
Wittorf	14.15
Rathaus Lüneburg	14.30
Porsche Zentrum Lüneburg	14.35
Pause	
Porsche Zentrum Lüneburg	15.05
Scharnebek	15.20
WP 3 Bütlingen Herzenssache Vers. 1	15.35
Oldersdorf	15.50
Geesthacht	16.05
Kollow	16.20
Havekost	16.35
WP 4 Kasseburg Klingberg & Rempel 1	16.45
Grande	16.50
Ziel Grande	17.00

Streckenverlauf am 17.07.2026



Lüneburg



Lüneburg – Hansestadt mit Geschichte und besonderem Flair
Mit ihren verwinkelten Gassen, den prächtigen
Backsteinfassaden und dem einzigartigen historischen Stadtbild
zählt Lüneburg zu den schönsten Städten Norddeutschlands.
Die ehemalige Salz- und Hansestadt blickt auf eine über 1.000-
jährige Geschichte zurück und verdankte ihren Wohlstand einst
dem „weißen Gold“ – dem Salz, das über Jahrhunderte hinweg in
ganz Europa gehandelt wurde.

Noch heute prägt dieser Reichtum die Altstadt. Liebevoll
restaurierte Bürgerhäuser, kleine Plätze, historische Kirchen und
zahlreiche denkmalgeschützte Gebäude verleihen Lüneburg
einen ganz besonderen Charakter. Viele Besucher sind
überrascht, wie geschlossen und authentisch das
mittelalterliche Stadtbild erhalten geblieben ist.

Während der Jochi Kleint Klassik führt die Route am Freitag, dem
17. Juli, nach Lüneburg zum Porsche Zentrum Lüneburg der
Senger Gruppe. Dort erwartet die Teilnehmer ein stilvoller
Zwischenstopp in modernem Ambiente, bevor die Fahrt durch
die traditionsreiche Region fortgesetzt wird.

Die Verbindung aus historischer Altstadt, hanseatischer
Geschichte und moderner Automobilkultur macht Lüneburg zu
einem reizvollen Ziel entlang der Rallyestrecke. Zwischen
Kopfsteinpflaster, Backsteingotik und automobiler Leidenschaft
bietet die Stadt einen stimmungsvollen Rahmen für die Jochi
Kleint Klassik 2026.

STRECKENPLAN SAMSTAG VORMITTAG 18.07.2026

Start Grande	8.31
Hamfelde	8.45
WP 5 Basthorst Lamborghini HH 2	8.50
Fuhlenhagen	9.00
WP 6 Wotersen Mercedes Benz Süverkrüp 1	9.10
Roseburg	9.15
Gudow	9.30
Testorf	9.45
Waschow	10.00
Wittenburg	10.15
WP7 Skihalle Klingenberg & Rompel 2	10.20
Dreilützow	10.30
WP 8 Parum Herzenssache Vers. 2	10.35
Walksmühle	10.45
Schwerin Schloß	11.00
Pause	11.10
Start Schwerin Schloß	12.10

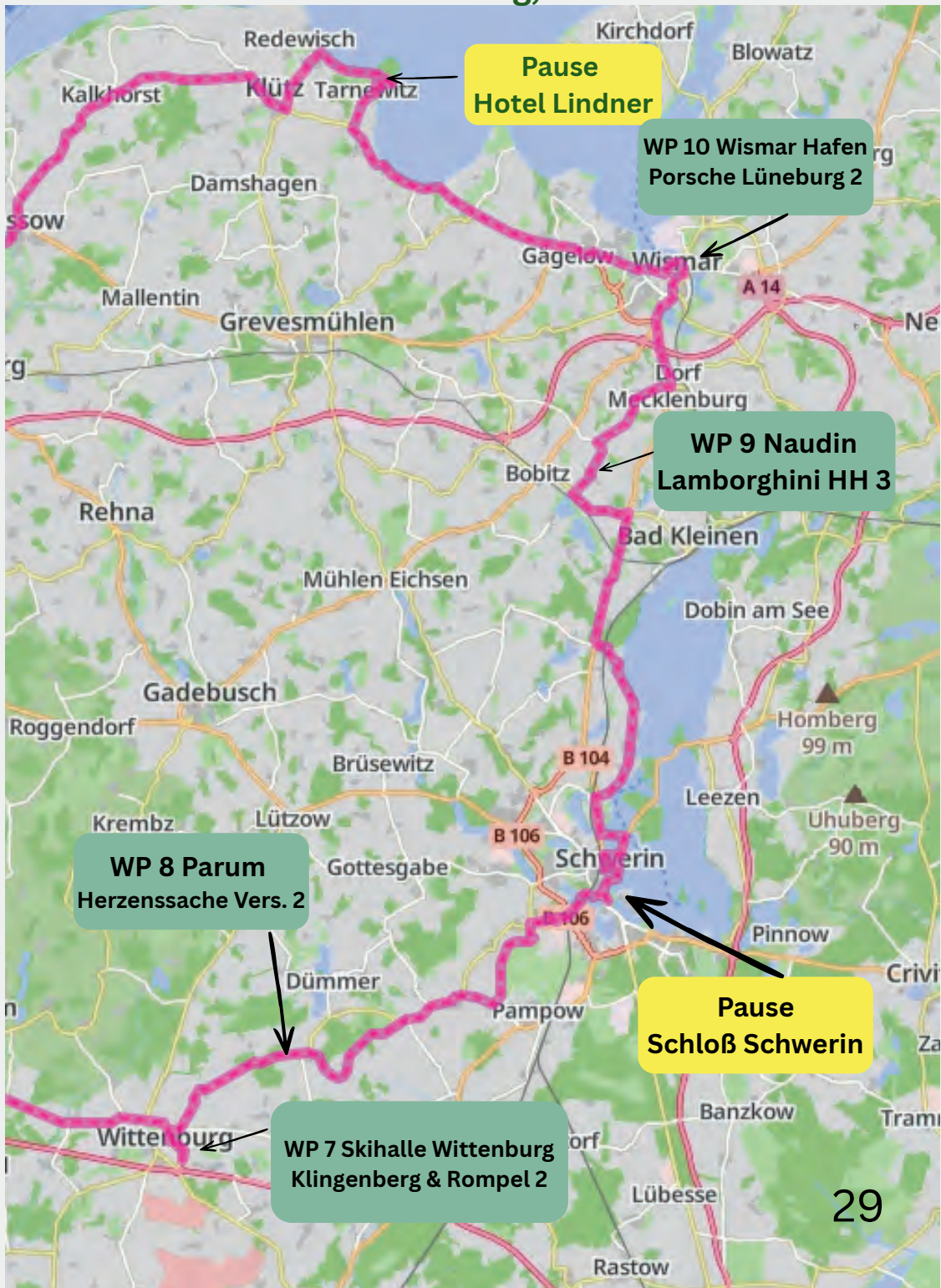
STRECKENPLAN SAMSTAG NACHMITTAG 18.07.2026

Wickendorf	12.25
Zickhusen	12.40
WP 9 Naudin Lamborghini HH 3	12.50
Rastorf	12.55
Wismar	13.10
WP 10 Wismar Hafen Porsche Lüneburg 2	13.20
Proseken	13.25
Wohlenberg	13.40
Hafen Tarnewitz	13.50
Kaffepause Hotel Lindner	14.10
Start Hotel Lindner	14.25
Boltenhagen	14.40
Klein Privatshagen	14.55
Groß Schwansee	15.10
Dassow	15.10
Schönberg	15.25
WP 11 Petersberg Herzenssache Vers. 3	15.40
Groß Neuleben	15.55
WP12 Groß Sarau Mercedes Benz Süverkrüp 2	16.10
Groß Disnack	16.25
Kühnen	16.40
Koberg	16.50
Trittau	
Ziel Grande	

Streckenverlauf Samstag, den 18.07.2026



Streckenverlauf Samstag, den 18.07.2026

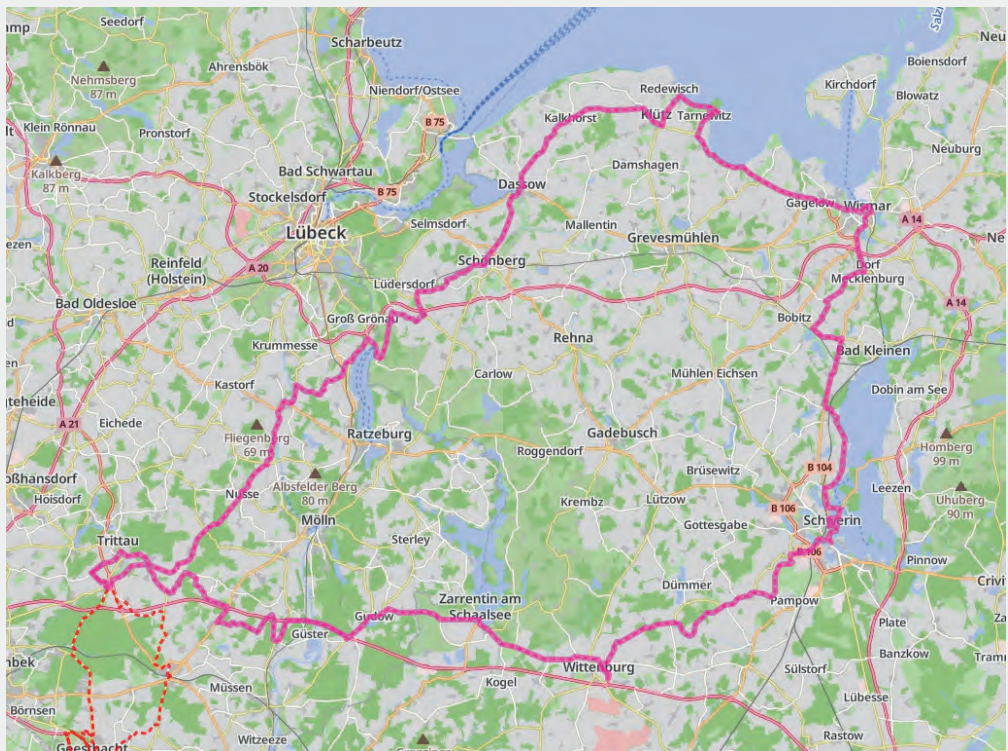


Herzlichen Dank unserem Partner:



Gesamtübersicht

Streckenverlauf Samstag, den 18.07.2026



Schwerin



Schwerin – Die Stadt der sieben Seen

Wer Schwerin besucht, versteht sofort, warum die Landeshauptstadt Mecklenburg-Vorpommerns zu den schönsten Städten Norddeutschlands zählt. Die Stadt liegt eingebettet zwischen zahlreichen Seen und verbindet Natur, Geschichte und Kultur auf einzigartige Weise.

Das unbestrittene Wahrzeichen Schwerins ist das märchenhafte Schweriner Schloss. Es erhebt sich auf einer Insel im Schweriner See und zählt zu den bedeutendsten Schlossanlagen Deutschlands. Seine Geschichte reicht mehr als 1.000 Jahre zurück: Bereits im 10. Jahrhundert befand sich hier eine slawische Burganlage. Im Laufe der Jahrhunderte entstand daraus die Residenz der Herzöge und Großherzöge von Mecklenburg.

Sein heutiges Aussehen erhielt das Schloss überwiegend zwischen 1845 und 1857. Mit seinen Türmen, Kuppeln und reich verzierten Fassaden erinnert es viele Besucher an ein Märchenschloss und wird deshalb oft als „Neuschwanstein des Nordens“ bezeichnet.

Ein besonderer Meilenstein für die Stadt war das Jahr 2024: Das Schweriner Residenzenensemble mit dem Schloss als Herzstück wurde von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt. Zu diesem Ensemble gehören neben dem Schloss zahlreiche historische Gebäude, Gärten und Plätze, die gemeinsam die glanzvolle Residenzstadt des 19. Jahrhunderts widerspiegeln.

Für die Teilnehmer der Jochi Kleint Klassik hält Schwerin zudem einen ganz besonderen Höhepunkt bereit. Zur Mittagszeit sind die Teams zu Gast in der historischen Orangerie des Schweriner Schlosses. Inmitten der eindrucksvollen Schlossanlage bietet sich die seltene Gelegenheit, Motorsport, Kultur und norddeutsche Gastfreundschaft auf einzigartige Weise zu verbinden. Das gemeinsame Mittagessen in diesem außergewöhnlichen Ambiente dürfte für viele Teilnehmer zu den unvergesslichen Momenten der Veranstaltung zählen – mit Blick auf eines der schönsten Schlösser Deutschlands und umgeben von der besonderen Atmosphäre einer UNESCO-Welterbestätte.

Wismar



Wismar – Hansestadt mit maritimem Charme

Die Hansestadt Wismar zählt zu den schönsten historischen Städten an der Ostseeküste. Gemeinsam mit der Altstadt von Stralsund wurde sie 2002 von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt. Die hervorragend erhaltene mittelalterliche Stadtstruktur, die prächtigen Backsteinkirchen und die beeindruckenden Bürgerhäuser zeugen noch heute von der großen Bedeutung Wismars als Handelszentrum der Hanse.

Besonders prägend ist der Alte Hafen, der seit Jahrhunderten das maritime Herz der Stadt bildet. Bereits im Mittelalter wurden von hier aus Waren in den gesamten Ostseeraum verschifft. Heute verbindet der Hafen historische Atmosphäre mit modernem Leben.

Traditionsschiffe, Segelboote und Fischkutter prägen das Bild und erinnern an die lange Seefahrer- und Handelstradition der Stadt. Zu den bekanntesten Wahrzeichen gehören die monumentalen Backsteinkirchen St. Georgen, St. Marien und St. Nikolai. Sie zählen zu den bedeutendsten Bauwerken der norddeutschen Backsteingotik und spiegeln den Wohlstand wider, den die Hanse einst nach Wismar brachte.

Auch die Zeit unter schwedischer Herrschaft hat ihre Spuren hinterlassen. Von 1648 bis 1803 gehörte Wismar zu Schweden und war eine wichtige Bastionsstadt des Königreichs. Noch heute erinnern zahlreiche Bauwerke und Denkmäler an diese besondere Epoche der Stadtgeschichte.

Ein weiterer Streckenpunkt der Jochi Kleint Klassik führt die Teilnehmer direkt an den Alten Hafen von Wismar. Inmitten der historischen Hafenkulisse wird hier eine Sollzeitprüfung ausgetragen. Während die Fahrer diese Aufgabe absolvieren, bieten sich zugleich eindrucksvolle Ausblicke auf Traditionsschiffe, Speichergebäude und das maritime Flair der Hansestadt. So verbindet dieser Abschnitt der Strecke auf angenehme Weise sportlichen Wettbewerb und die besondere Atmosphäre eines UNESCO-Welterbes.

Wismar zählt damit zu den schönsten Stationen der diesjährigen Jochi Kleint Klassik und verbindet Geschichte, Hanse-Tradition und maritimes Lebensgefühl auf einzigartige Weise.

Boltenhagen



Boltenhagen und Tarnewitz – Ostseeflair zwischen Tradition und Moderne

Boltenhagen zählt zu den ältesten Seebädern Mecklenburg-Vorpommerns und begeistert seit über 200 Jahren Besucher mit seinem maritimen Charme. Die weitläufigen Sandstrände, die frische Ostseeluft und die beeindruckende Seebrücke machen den Ort zu einem der beliebtesten Urlaubsziele an der deutschen Ostseeküste. Ein besonders reizvoller Teil Boltenhagens ist die Halbinsel Tarnewitz. Einst ein traditionelles Fischerdorf, hat sich der Ortsteil zu einem modernen Yachthafen entwickelt und verbindet heute maritime Geschichte mit zeitgemäßem Küstenleben. Von hier aus eröffnet sich ein herrlicher Blick über die Ostsee, während Segelboote und Yachten das Bild des Hafens prägen.

Die Teilnehmer der Jochi Kleint Klassik erleben diesen besonderen Ort aus einer ganz eigenen Perspektive. Die Strecke führt direkt durch den Hafen von Tarnewitz, wo die historischen Rallyefahrzeuge und Sportwagen unmittelbar an der Wasserkante entlangfahren. Vor der Kulisse von Ostsee, Yachthafen und Promenade entsteht dabei ein außergewöhnliches Bild, das Technik, Tradition und maritimes Flair miteinander verbindet.

Im Anschluss lädt eine Pause im Lindner Hotel Boltenhagen zum Verweilen ein. Bei Kaffee und Kuchen können Fahrer und Teilnehmer die besondere Atmosphäre genießen, bevor die Fahrt entlang der abwechslungsreichen Strecke fortgesetzt wird.

Die Kombination aus maritimem Flair, moderner Hafenanlage und klassischer Automobilkultur schafft hier einen reizvollen Kontrast, der perfekt zum Charakter der Veranstaltung passt.

START-Nr.	Fahrer	Befahrer	Fahrzeug / Baujahr
1	Jochi Kleint	Kai Klauder	Porsche 911 GT3 Bj. 2008
2	Hermann Kneer	Bernd Kullenberg	Opel Ascona 400 Bj. 1981
3	Oliver Hauschild	Daniela Hauschild	VW GOLF II Bj. 1987
4	Petra Henkel	Thomas Henkel	BMW 2000 Touring Bj. 1972
5	Franz-Josef Moormann	Gaby Kaiser	BMW Z3 Coupé Bj. 1999
6	Johanna Preiß	Franc-Randy Telemann	ŠKODA Felicia Typ 791 Bj. 2000
7	Ralph Schult	Claudia Winter	Opel Ascona A 1.9SR Gr.2 Bj. 1972
8	Jörn Rempel	Sabine Birnbach	Porsche 911 SC Bj. 1983
9	Axel von Tschirnhaus	Pascal Lippke	AMG GT 63 Bj. 2026
10	Mario Dupke	David Flöter	Toyota MR2 Bj. 1987
11	Ferdinand Olk	Hermann Heilmann	VW Käfer 1300L Bj. 1968
12	Andre Süß	Philippe Postel	Opel Kadett C Coupe GTE Bj. 1978
14	Stefan Wulff	Jan Hawerkamp	Triumph TR3 A Bj. 1959
15	Axel Gnutzmann	Lars Callsen	Opel Kadett C Coupe Bj. 1975
16	Carsten Möller	Oliver Wagner	BMW 2002 ii Bj. 1971
17	Andreas Mohn	Sabine Heinemann	Bentley Open Tourer Bj. 1949
18	Marc Klöppel	Gerd Lambert	Audi Quattro Bj. 1983
19	Regina Ahrens	Adolf Ahrens	Mercedes 350 SL Bj. 1972
20	Olaf Beckmann	Bastus Zauner	Opel Manta GSi Bj. 1988
21	Siegfried Gonschorek	Fritz König	Opel Ascona 400 Bj. 1980

22	Dietmar Waller	Dr.Ursel Jaghziez	VW Golf II Bj. 1991
23	Hans-Ulrich Blankenburg	Barbara Blankenburg	BMW 2002 ii Bj.1970
24	Jürgen Riehmüller	Carsten Lensch	Volvo PV 544 Bj.1962
25	Ingo Buck	Bettina Buck	Ford Taunus 20 MTS Hardtop Bj.1967
26	Joachim Lütticken	Matthias Lütticken	Opel Ascona 400 Bj.1980
27	Joe Immoos	Janik Buck	Ford Taunus 20 MTS Coupé Bj.1967
28	Matthias Kahle	Peter Göbel	Skoda Favorit "Rallye Monte Carlo" Bj.1992
29	Heinz Bette	Ingrid Spitzel-Bette	Opel Ascona A Bj.1973
30	Frank Ripp	Anakin Ripp	Porsche 944 S2 Bj. 1989
31	Klaus-Uwe Schaffrath	Denis Browne	Porsche 911 SC Coupe Bj.1977
32	Stephan Bartels	Jana Glowatzki	Porsche 993 Cabriolet Bj.1997
33	Dietmar Gornig	Paul Gornig	Audi Quattro Bj.1983
34	Flank Schmerbeck	Monika Ebner	Porsche 356 SC Coupé Bj.1964
35	Friedrich Ungnadner	Ingrid Ungnadner	Porsche 993 Carrera RS Bj.1994
36	Christoph Günther Kaiser	Pauline Kaiser-Pundt	Mercedes 280 SL Pagode Bj.1974
37	Hans Hamer	Matthias Urbach	Alfa Romeo Giulia Spider 1600 Bj.1962
38	Horst Piepgras	Klaus Singelmann	Ford Escort MKI RS 2000 Bj.1974
39	Karlheinz Lerch	Christian Lerch	Opel Manta 400 Bj.1984
40	Dr. Heiner Frommeyer	Herbert Marx	Porsche 911 Targa Typ 993 Bj.1996
41	Marin Redzanowski	Nina Burmeister	Opel Diplomat Bj.1977

42	Hans Sievers	Alexander Heinrich	VW Porsche 914 Bj.1976
43	Dr. Erdmann Flindt	Jens Ellert	BMW 3.0 CSI Bj.1972
44	Björn Riesmeyer	Jonas M. Riesmeyer	VW Golf GTI Bj.1981

Herzlichen Dank unseren Partnern:



