

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place    |           | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |                    |      | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  | Ges.<br>Diff. |
|----------------|-----------|-------------------------------------|--------------------|------|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|---------------|
| Ges.<br>Klasse | KI.<br>Nr | Fahrer/driver                       | Fahrzeug/car       |      | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |               |
|                |           |                                     |                    |      | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C |               |
|                |           |                                     |                    |      | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       |               |
| 1.             | 4         | 1. Oliver Hauschild                 | Daniela Hauschild  | 1987 | 3,9     | 0,3   | 0,1   | 1,6  | 0,3  | 0,0   | 0,2   | 0,2   | 11,0          |
|                |           | 3 VW GOLF II                        |                    |      | 0,1     | 0,6   | 0,1   | 0,1  | 0,0  | 0,8   | 0,4   | 0,5   | 0,0           |
|                |           |                                     |                    |      | 0,1     | 0,0   | 0,2   | 0,1  | 0,2  | 0,2   | 0,2   | 0,1   |               |
|                |           |                                     |                    |      | 0,3     | 0,2   | 0,2   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 2.             | 4         | 2. Björn Riesmeyer                  | Jonas M. Riesmeyer | 1981 | 12,6    | 0,3   | 0,3   | 1,8  | 0,0  | 0,2   | 0,9   | 0,4   | 20,9          |
|                |           | 44 VW Golf GTI                      |                    |      | 0,2     | 0,9   | 0,1   | 0,5  | 0,1  | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 9,9           |
|                |           |                                     |                    |      | 0,0     | 0,3   | 0,1   | 0,4  | 0,0  | 0,0   | 0,1   | 0,2   |               |
|                |           |                                     |                    |      | 0,3     | 0,3   | 0,4   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 3.             | 4         | 3. Matthias Kahle                   | Peter Göbel        | 1992 | 13,3    | 0,1   | 0,2   | 0,6  | 0,1  | 0,3   | 0,0   | 0,0   | 21,7          |
|                |           | 28 Skoda Favorit Ral. Monte Carlo   |                    |      | 0,3     | 0,8   | 0,6   | 0,1  | 0,4  | 0,5   | 0,2   | 0,4   | 10,7          |
|                |           |                                     |                    |      | 0,6     | 0,4   | 0,2   | 0,3  | 0,4  | 0,3   | 0,2   | 0,1   |               |
|                |           |                                     |                    |      | 0,2     | 0,5   | 0,6   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 4.             | 3         | 1. Jörn Rompel                      | Sabine Birnbach    | 1971 | 10,9    | 0,1   | 0,2   | 2,4  | 1,2  | 2,8   | 1,4   | 0,4   | 29,8          |
|                |           | 8 Porsche 911 S                     |                    |      | 0,3     | 0,2   | 0,8   | 0,8  | 0,4  | 0,2   | 0,3   | 0,4   | 18,8          |
|                |           |                                     |                    |      | 0,7     | 0,5   | 0,3   | 0,6  | 0,8  | 0,1   | 0,4   | 0,4   |               |
|                |           |                                     |                    |      | 1,0     | 1,0   | 1,2   | 0    | 0    |       |       |       |               |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place |     | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |                 |      | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  |       |
|-------------|-----|-------------------------------------|-----------------|------|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ges.        | Kl. | Fahrer/driver                       |                 |      | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |       |
| Klasse      | Nr  | Fahrzeug/car                        |                 |      | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C | Ges.  |
|             |     |                                     |                 |      | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       | Diff. |
| 5.          | 4.  | Dietmar Gornig                      | Paul Gornig     |      | 13,7    | 0,5   | 0,5   | 2,1  | 0,5  | 0,8   | 0,5   | 0,4   | 35,4  |
| 4           | 33  | Audi Quattro                        |                 | 1983 | 0,2     | 1,1   | 0,6   | 0,3  | 0,9  | 0,3   | 0,8   | 0,5   | 24,4  |
|             |     |                                     |                 |      | 0,2     | 0,8   | 1,1   | 0,6  | 4,9  | 0,5   | 0,7   | 0,7   |       |
|             |     |                                     |                 |      | 0,7     | 0,6   | 0,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 6.          | 2.  | Ingo Buck                           | Bettina Buck    |      | 13,1    | 0,5   | 0,8   | 3,7  | 1,7  | 1,4   | 0,1   | 0,7   | 38,0  |
| 3           | 25  | Ford Taunus 20 MTS Hardtop          |                 | 1967 | 0,5     | 1,0   | 0,6   | 0,6  | 1,0  | 0,9   | 1,0   | 0,7   | 27,0  |
|             |     |                                     |                 |      | 0,8     | 0,6   | 0,7   | 1,4  | 1,2  | 0,8   | 0,6   | 0,7   |       |
|             |     |                                     |                 |      | 0,9     | 0,9   | 1,1   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 7.          | 3.  | Joe Immoos                          | Janik Buck      |      | 17,2    | 0,1   | 0,0   | 2,1  | 0,3  | 0,6   | 0,1   | 1,4   | 38,2  |
| 3           | 27  | Ford Taunus 20 MTS Coupé            |                 | 1967 | 1,1     | 1,2   | 0,7   | 0,2  | 1,0  | 0,1   | 0,8   | 0,8   | 27,2  |
|             |     |                                     |                 |      | 0,2     | 1,7   | 0,8   | 0,7  | 1,2  | 0,9   | 0,5   | 0,6   |       |
|             |     |                                     |                 |      | 1,5     | 1,2   | 1,2   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 8.          | 5.  | Martin Redzanowski                  | Nina Burmeister |      | 27,2    | 0,6   | 0,2   | 4,9  | 3,6  | 4,4   | 2,2   | 0,3   | 56,2  |
| 4           | 41  | Opel Diplomat                       |                 | 1977 | 0,6     | 0,8   | 1,2   | 0,0  | 1,1  | 0,1   | 1,0   | 1,1   | 45,2  |
|             |     |                                     |                 |      | 0,5     | 0,3   | 0,2   | 1,0  | 1,3  | 0,1   | 0,8   | 1,0   |       |
|             |     |                                     |                 |      | 0,4     | 0,5   | 0,8   | 0    | 0    |       |       |       |       |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place |                             | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |      | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  | Ges.<br>Diff. |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|------|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|---------------|
| Ges.        | Kl.                         | Fahrer/driver                       |      | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |               |
| Klasse      | Nr                          | Fahrzeug/car                        |      | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C |               |
|             |                             |                                     |      | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       |               |
| 9.          | 1. Jürgen Riethmüller       | Carsten Lensch                      |      | 31,3    | 0,5   | 0,2   | 2,7  | 0,9  | 1,8   | 0,2   | 0,6   | 61,0          |
| 2           | 24 Volvo PV 544             |                                     | 1962 | 1,4     | 1,3   | 0,8   | 3,4  | 3,2  | 0,7   | 0,6   | 0,5   | 50,0          |
|             |                             |                                     |      | 1,8     | 1,0   | 0,9   | 0,5  | 0,7  | 0,5   | 0,5   | 1,4   |               |
|             |                             |                                     |      | 0,9     | 1,4   | 1,3   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 10.         | 6. Dr. Arnold Spallek       | Dr. Wisgard Michaela Spal           |      | 34,9    | 0,6   | 0,7   | 1,2  | 0,6  | 2,0   | 0,9   | 1,1   | 68,2          |
| 4           | 45 Porsche 924 S            |                                     | 1987 | 0,5     | 1,5   | 1,7   | 2,6  | 3,2  | 2,8   | 1,7   | 1,9   | 57,2          |
|             |                             |                                     |      | 2,1     | 0,7   | 0,1   | 0,6  | 2,9  | 0,3   | 0,4   | 1,2   |               |
|             |                             |                                     |      | 0,6     | 0,5   | 0,9   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 11.         | 7. Christoph Günther Kaiser | Pauline Kaiser-Pundt                |      | 39,1    | 1,0   | 1,2   | 0,7  | 0,5  | 0,9   | 0,1   | 4,9   | 73,3          |
| 4           | 36 Mercedes 280 SL Pagode   |                                     | 1974 | 4,9     | 1,0   | 0,1   | 1,0  | 0,0  | 1,5   | 0,6   | 0,5   | 62,3          |
|             |                             |                                     |      | 0,0     | 0,9   | 4,9   | 0,9  | 1,4  | 0,8   | 0,6   | 4,9   |               |
|             |                             |                                     |      | 0,3     | 0,2   | 0,4   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 12.         | 4. Heinz Bette              | Ingrid Spitzel-Bette                |      | 42,0    | 0,3   | 1,1   | 3,6  | 2,9  | 3,8   | 1,4   | 1,6   | 74,7          |
| 3           | 29 Opel Ascona A            |                                     | 1973 | 0,5     | 1,3   | 0,7   | 1,7  | 2,1  | 0,6   | 0,5   | 1,6   | 63,7          |
|             |                             |                                     |      | 0,4     | 0,2   | 0,5   | 0,3  | 4,9  | 0,3   | 0,4   | 1,2   |               |
|             |                             |                                     |      | 0,3     | 0,5   | 0,0   | 0    | 0    |       |       |       |               |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place |                            | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |      |  | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  |       |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|------|--|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ges.        | Kl.                        | Fahrer/driver                       |      |  | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |       |
| Klasse      | Nr                         | Fahrzeug/car                        |      |  | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C | Ges.  |
|             |                            |                                     |      |  | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       | Diff. |
| 13.         | 8. Hans Hamer              | Matthias Urbach                     |      |  | 28,4    | 0,6   | 0,7   | 2,8  | 1,2  | 1,4   | 0,3   | 0,5   | 75,1  |
| 4           | 37 Alfa Romeo1900 CSS      |                                     | 7956 |  | 0,1     | 1,9   | 0,8   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 64,1  |
|             |                            |                                     |      |  | 4,9     | 0,5   | 0,9   | 1,0  | 1,1  | 0,1   | 0,6   | 0,6   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 0,7     | 0,7   | 0,8   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 14.         | 5. Ferdinand Olk           | Werner Lafin                        |      |  | 35,7    | 0,4   | 0,6   | 3,3  | 1,4  | 1,8   | 0,8   | 2,3   | 76,8  |
| 3           | 11 VW Käfer 1300L          |                                     | 1968 |  | 2,2     | 1,3   | 0,7   | 0,2  | 0,4  | 0,8   | 1,1   | 0,4   | 65,8  |
|             |                            |                                     |      |  | 0,5     | 1,0   | 0,1   | 3,0  | 0,8  | 2,8   | 0,3   | 0,2   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 4,9     | 4,9   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 15.         | 9. Mario Dupke             | David Flöter                        |      |  | 37,8    | 0,5   | 0,2   | 3,7  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 0,7   | 87,2  |
| 4           | 10 Toyota MR2              |                                     | 1987 |  | 0,3     | 0,0   | 0,8   | 2,7  | 2,0  | 4,1   | 4,3   | 4,9   | 76,2  |
|             |                            |                                     |      |  | 4,9     | 1,2   | 0,7   | 0,2  | 0,4  | 0,7   | 0,7   | 0,2   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 0,4     | 0,4   | 0,7   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 16.         | 6. Ralph Schult            | Claudia Winter                      |      |  | 57,2    | 0,4   | 0,4   | 2,9  | 1,1  | 1,4   | 0,8   | 0,7   | 87,4  |
| 3           | 7 Opel Ascona A 1.9SR Gr.2 |                                     | 1972 |  | 4,9     | 1,0   | 0,8   | 0,2  | 0,4  | 0,5   | 0,6   | 0,5   | 76,4  |
|             |                            |                                     |      |  | 0,3     | 2,0   | 4,9   | 0,3  | 0,7  | 2,7   | 0,4   | 0,3   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 0,6     | 0,7   | 0,7   | 0    | 0    |       |       |       |       |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place |                            | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |      |  | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  |       |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|------|--|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ges.        | Kl.                        | Fahrer/driver                       |      |  | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |       |
| Klasse      | Nr                         | Fahrzeug/car                        |      |  | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C | Ges.  |
|             |                            |                                     |      |  | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       | Diff. |
| 17.         | 7. Hans-Ulrich Blankenburg | Barbara Blankenburg                 |      |  | 53,8    | 0,3   | 0,2   | 2,7  | 0,5  | 0,6   | 0,9   | 0,5   | 91,4  |
| 3           | 23 BMW 2002 ti             |                                     | 1970 |  | 0,6     | 2,3   | 2,1   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,3   | 3,2   | 80,4  |
|             |                            |                                     |      |  | 1,5     | 0,5   | 0,1   | 0,2  | 0,2  | 0,2   | 0,4   | 0,3   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 0,6     | 0,4   | 0,3   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 18.         | 10. Dietmar Walter         | Dr.Ursel Jaghzies                   |      |  | 54,5    | 1,7   | 2,0   | 4,7  | 3,5  | 4,7   | 2,8   | 0,5   | 92,5  |
| 4           | 22 VW Golf II              |                                     | 1991 |  | 0,4     | 1,6   | 1,3   | 0,2  | 1,3  | 0,9   | 1,1   | 1,0   | 81,5  |
|             |                            |                                     |      |  | 1,3     | 1,4   | 1,7   | 0,3  | 0,8  | 0,8   | 0,5   | 0,0   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 1,0     | 1,4   | 1,1   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 19.         | 11. Klaus-Uwe Schaffrath   | Denis Browne                        |      |  | 61,1    | 1,1   | 1,7   | 1,4  | 0,1  | 0,9   | 1,1   | 0,8   | 92,6  |
| 4           | 31 Porsche 911 SC Coupe    |                                     | 1977 |  | 0,1     | 0,7   | 0,3   | 1,7  | 0,1  | 0,2   | 0,5   | 0,9   | 81,6  |
|             |                            |                                     |      |  | 0,1     | 0,9   | 0,2   | 2,8  | 0,7  | 0,6   | 0,7   | 1,3   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 4,9     | 3,7   | 4,0   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 20.         | 12. Frank Ripp             | Anakin Ripp                         |      |  | 73,9    | 0,5   | 0,0   | 2,1  | 0,7  | 0,4   | 0,4   | 0,5   | 102,1 |
| 4           | 30 Porsche 944 S2          |                                     | 1989 |  | 4,9     | 0,6   | 0,8   | 1,8  | 0,4  | 0,9   | 1,0   | 1,0   | 91,1  |
|             |                            |                                     |      |  | 0,4     | 4,9   | 4,9   | 0,2  | 0,6  | 0,4   | 0,0   | 0,0   |       |
|             |                            |                                     |      |  | 0,2     | 0,5   | 0,1   | 0    | 0    |       |       |       |       |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place |                              | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |      |  | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  |       |
|-------------|------------------------------|-------------------------------------|------|--|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ges.        | Kl.                          | Fahrer/driver                       |      |  | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |       |
| Klasse      | Nr                           | Fahrzeug/car                        |      |  | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C | Ges.  |
|             |                              |                                     |      |  | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       | Diff. |
| 21.         | 13. Marc Klöppel             | Gerd Lambert                        |      |  | 42,4    | 1,5   | 1,1   | 4,9  | 3,5  | 4,9   | 3,7   | 0,2   | 103,3 |
| 4           | 18 Audi Quattro              |                                     | 1983 |  | 0,5     | 1,6   | 0,6   | 1,9  | 2,1  | 2,1   | 2,4   | 2,9   | 92,3  |
|             |                              |                                     |      |  | 3,1     | 1,1   | 1,8   | 0,6  | 1,6  | 1,2   | 4,9   | 4,5   |       |
|             |                              |                                     |      |  | 0,9     | 2,4   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 22.         | 2. Andreas Mohn              | Sabine Heinemann                    |      |  | 74,0    | 1,4   | 3,0   | 1,2  | 0,4  | 1,7   | 0,3   | 0,6   | 111,2 |
| 2           | 17 Bentley Open Tourer       |                                     | 1949 |  | 0,2     | 1,4   | 1,4   | 1,0  | 1,5  | 1,6   | 2,2   | 3,2   | 100,2 |
|             |                              |                                     |      |  | 2,2     | 0,2   | 0,1   | 0,9  | 4,9  | 0,5   | 0,6   | 0,8   |       |
|             |                              |                                     |      |  | 0,0     | 1,0   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 23.         | 1. Stephan Bartels           | Jana Glowatzki                      |      |  | 77,8    | 0,5   | 0,5   | 3,5  | 3,1  | 4,1   | 2,9   | 0,8   | 124,8 |
| 5           | 32 Porsche 993 Cabriolet     |                                     | 1997 |  | 3,7     | 1,4   | 0,9   | 1,4  | 0,5  | 1,8   | 1,4   | 2,1   | 113,8 |
|             |                              |                                     |      |  | 2,9     | 1,5   | 2,3   | 0,2  | 0,4  | 0,2   | 2,9   | 4,7   |       |
|             |                              |                                     |      |  | 1,1     | 1,3   | 0,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 24.         | 14. Dr. Heiner Frommeyer     | Herbert Marx                        |      |  | 73,4    | 1,3   | 1,1   | 3,1  | 1,5  | 1,9   | 0,0   | 1,2   | 125,9 |
| 4           | 40 Porsche 911 Targa Typ 993 |                                     | 1996 |  | 0,4     | 1,7   | 0,9   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 114,9 |
|             |                              |                                     |      |  | 4,0     | 1,7   | 1,6   | 1,2  | 1,0  | 0,6   | 0,1   | 2,3   |       |
|             |                              |                                     |      |  | 0,7     | 0,9   | 0,8   | 0    | 0    |       |       |       |       |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place |     | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |                 |  | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  |       |
|-------------|-----|-------------------------------------|-----------------|--|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ges.        | Kl. | Fahrer/driver                       |                 |  | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |       |
| Klasse      | Nr  | Fahrzeug/car                        |                 |  | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C | Ges.  |
|             |     |                                     |                 |  | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       | Diff. |
| 25.         | 15. | Andre Süß                           | Philippe Postel |  | 75,4    | 1,5   | 1,4   | 4,7  | 3,4  | 4,2   | 2,6   | 0,7   | 130,9 |
| 4           | 12  | Opel Kadett C Coupe GTE             | 1978            |  | 0,8     | 1,1   | 0,1   | 2,1  | 3,1  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 119,9 |
|             |     |                                     |                 |  | 4,9     | 0,7   | 1,3   | 0,1  | 4,9  | 0,2   | 0,1   | 1,2   |       |
|             |     |                                     |                 |  | 0,5     | 0,6   | 0,6   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 26.         | 8.  | Dr. Erdmann Flindt                  | Jens Eilert     |  | 71,7    | 1,9   | 2,6   | 4,9  | 4,8  | 4,9   | 4,9   | 3,6   | 135,0 |
| 3           | 43  | BMW 3.0 CSI                         | 1972            |  | 4,8     | 0,3   | 0,2   | 0,3  | 0,2  | 0,8   | 0,1   | 0,3   | 124,0 |
|             |     |                                     |                 |  | 0,4     | 1,5   | 4,9   | 1,3  | 1,4  | 1,5   | 3,1   | 2,1   |       |
|             |     |                                     |                 |  | 2,7     | 4,9   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 27.         | 2.  | Franz-Josef Moormann                | Gaby Kaiser     |  | 76,7    | 3,0   | 2,2   | 4,9  | 4,4  | 4,9   | 4,9   | 2,2   | 140,5 |
| 5           | 5   | BMW Z3 Coupé                        | 1999            |  | 2,6     | 4,3   | 3,8   | 0,8  | 1,9  | 2,2   | 2,1   | 1,5   | 129,5 |
|             |     |                                     |                 |  | 0,3     | 1,8   | 1,7   | 2,3  | 2,2  | 1,4   | 2,1   | 3,4   |       |
|             |     |                                     |                 |  | 1,5     | 0,5   | 0,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 28.         | 1.  | Axel von Tschirnhaus                | Pascal Lippke   |  | 68,4    | 0,2   | 1,4   | 0,6  | 0,7  | 0,4   | 0,8   | 2,4   | 142,4 |
| 6           | 9   | AMG GT 63                           | 2026            |  | 4,9     | 1,5   | 0,5   | 1,7  | 2,1  | 3,4   | 4,3   | 4,9   | 131,4 |
|             |     |                                     |                 |  | 4,9     | 4,9   | 4,9   | 4,9  | 4,9  | 0,3   | 4,2   | 4,9   |       |
|             |     |                                     |                 |  | 0,5     | 4,9   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |

# 1. Jochi Kleint Klassik

## Klassik Rallye Club Nord e.V.

16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

### Gesamtergebnis

|             |                                     |                  |      | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  | Ges.<br>Diff. |
|-------------|-------------------------------------|------------------|------|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|---------------|
|             |                                     |                  |      | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |               |
|             |                                     |                  |      | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C |               |
| Platz/Place | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |                  |      | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       |               |
| Ges.        | Kl.                                 | Fahrer/driver    |      |         |       |       |      |      |       |       |       |               |
| Klasse      | Nr                                  | Fahrzeug/car     |      |         |       |       |      |      |       |       |       |               |
| 29.         | 3. Stefan Wulff                     | Jan Hawerkamp    |      | 121,6   | 0,1   | 0,8   | 1,1  | 1,0  | 1,8   | 0,1   | 0,4   | 150,7         |
| 2           | 14 Austin A40 Sports                |                  | 1951 | 0,4     | 0,4   | 0,6   | 0,5  | 1,1  | 0,3   | 0,3   | 0,3   | 139,7         |
|             |                                     |                  |      | 1,7     | 1,7   | 2,1   | 0,7  | 4,9  | 0,7   | 1,0   | 4,9   |               |
|             |                                     |                  |      | 0,6     | 0,7   | 0,9   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 30.         | 9. Regina Ahrens                    | Adolf Ahrens     |      | 75,7    | 3,0   | 2,5   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 2,6   | 153,8         |
| 3           | 19 Mercedes 350 SL                  |                  | 1972 | 2,6     | 3,1   | 2,3   | 0,8  | 1,1  | 2,3   | 3,1   | 4,7   | 142,8         |
|             |                                     |                  |      | 4,9     | 2,1   | 1,1   | 0,9  | 2,2  | 1,4   | 4,9   | 4,9   |               |
|             |                                     |                  |      | 2,6     | 3,2   | 2,2   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 31.         | 16. Horst Piepgras                  | Klaus Singelmann |      | 75,8    | 1,0   | 1,1   | 3,6  | 4,3  | 4,9   | 3,8   | 1,0   | 155,2         |
| 4           | 38 Ford Escort MKI RS 2000          |                  | 1974 | 4,9     | 2,3   | 2,7   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 144,2         |
|             |                                     |                  |      | 4,9     | 1,6   | 3,4   | 4,9  | 4,9  | 0,9   | 1,2   | 0,9   |               |
|             |                                     |                  |      | 0,9     | 1,1   | 0,6   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 32.         | 17. Hermann Kneer                   | Niels Reimer     |      | 88,0    | 3,5   | 4,9   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 1,8   | 171,9         |
| 4           | 2 Opel Ascona 400                   |                  | 1981 | 2,3     | 4,9   | 4,9   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,6   | 160,9         |
|             |                                     |                  |      | 3,3     | 2,8   | 1,3   | 0,7  | 1,2  | 1,0   | 0,6   | 1,6   |               |
|             |                                     |                  |      | 2,3     | 1,3   | 1,7   | 0    | 0    |       |       |       |               |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place    |                                             | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |              | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  | Ges.<br>Diff. |
|----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|---------------|
| Ges.<br>Klasse | Kl.<br>Nr                                   | Fahrer/driver                       | Fahrzeug/car | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |               |
|                |                                             |                                     |              | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C |               |
|                |                                             |                                     |              | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       |               |
| 33.<br>5       | 3. Johanna Preiß<br>6 SKODA Felicia Typ 791 | Franc-Randy Telemann<br>2000        |              | 72,2    | 1,4   | 0,1   | 4,1  | 2,6  | 4,3   | 2,4   | 4,9   | 176,0         |
|                |                                             |                                     |              | 4,9     | 4,1   | 3,9   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 165,0         |
|                |                                             |                                     |              | 4,9     | 4,9   | 4,9   | 4,9  | 4,9  | 0,6   | 4,9   | 4,9   |               |
|                |                                             |                                     |              | 1,9     | 4,9   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 34.<br>3       | 10. Petra Henkel<br>4 BMW 2000 Touring      | Thomas Henkel<br>1972               |              | 157,6   | 0,9   | 0,7   | 3,1  | 1,7  | 2,8   | 0,7   | 0,8   | 180,1         |
|                |                                             |                                     |              | 1,0     | 1,2   | 0,9   | 1,0  | 0,3  | 0,3   | 1,1   | 1,1   | 169,1         |
|                |                                             |                                     |              | 0,0     | 0,6   | 0,2   | 0,6  | 0,1  | 0,7   | 0,4   | 0,3   |               |
|                |                                             |                                     |              | 0,1     | 0,8   | 1,1   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 35.<br>4       | 18. Karlheinz Lerch<br>39 Opel Manta 400    | Christian Lerch<br>1984             |              | 101,1   | 0,6   | 0,6   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 3,7   | 186,6         |
|                |                                             |                                     |              | 4,9     | 3,2   | 3,8   | 3,1  | 4,4  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 175,6         |
|                |                                             |                                     |              | 4,9     | 2,2   | 1,1   | 2,6  | 0,9  | 1,1   | 0,9   | 3,3   |               |
|                |                                             |                                     |              | 0,1     | 4,9   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |               |
| 36.<br>6       | 2. Jochi Kleint<br>1 Porsche 911 GT3        | Kai Klauder<br>2008                 |              | 94,2    | 2,1   | 1,9   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 189,4         |
|                |                                             |                                     |              | 4,9     | 4,9   | 4,9   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 178,4         |
|                |                                             |                                     |              | 4,9     | 4,9   | 0,1   | 0,3  | 0,7  | 0,2   | 1,1   | 4,9   |               |
|                |                                             |                                     |              | 0,6     | 4,9   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |               |

**1. Jochi Kleint Klassik**  
**Klassik Rallye Club Nord e.V.**  
16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

**Gesamtergebnis**

| Platz/Place |                        | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |      |  | Freitag | WP5A  | WP5B  | WP5C | WP5D | WP5E  | WP5F  | WP6A  |       |
|-------------|------------------------|-------------------------------------|------|--|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Ges.        | Kl.                    | Fahrer/driver                       |      |  | WP6C    | WP7A  | WP7B  | WP7C | WP7D | WP7E  | WP7F  | WP7G  |       |
| Klasse      | Nr                     | Fahrzeug/car                        |      |  | WP7H    | WP8A  | WP8B  | WP9A | WP9B | WP10A | WP11A | WP11C | Ges.  |
|             |                        |                                     |      |  | WP12A   | WP12B | WP12C | BK2  | BK3  |       |       |       | Diff. |
| 37.         | 19. Hans Sievers       | Alexander Heinrich                  |      |  | 108,4   | 0,5   | 0,8   | 1,6  | 0,2  | 1,6   | 0,4   | 0,7   | 210,4 |
| 4           | 42 VW Porsche 914      |                                     | 1976 |  | 1,2     | 1,2   | 6,0   | 6,0  | 4,9  | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 199,4 |
|             |                        |                                     |      |  | 6,0     | 1,4   | 1,2   | 0,7  | 0,8  | 0,2   | 1,7   | 0,4   |       |
|             |                        |                                     |      |  | 0,7     | 0,2   | 0,6   | 15   | 30   |       |       |       |       |
| 38.         | 20. Olaf Beckmann      | Bastus Zauner                       |      |  | 106,5   | 4,1   | 4,4   | 4,9  | 4,9  | 4,9   | 4,9   | 0,0   | 213,7 |
| 4           | 20 Opel Manta Gsi      |                                     | 1988 |  | 0,0     | 2,2   | 3,0   | 2,7  | 4,4  | 4,9   | 4,9   | 4,9   | 202,7 |
|             |                        |                                     |      |  | 4,9     | 4,9   | 4,9   | 4,9  | 4,9  | 3,1   | 4,9   | 4,9   |       |
|             |                        |                                     |      |  | 4,9     | 4,9   | 4,9   | 0    | 0    |       |       |       |       |
| 39.         | 21. Axel Gnutzmann     | Lars Callsen                        |      |  | 188,0   | 0,2   | 0,3   | 3,1  | 2,0  | 3,4   | 1,8   | 0,2   | 224,4 |
| 4           | 15 Opel Kadett C Coupe |                                     | 1975 |  | 1,4     | 1,8   | 0,8   | 1,4  | 1,9  | 0,6   | 0,9   | 1,8   | 213,4 |
|             |                        |                                     |      |  | 0,6     | 2,0   | 1,6   | 0,8  | 4,9  | 0,3   | 1,5   | 0,2   |       |
|             |                        |                                     |      |  | 0,6     | 1,2   | 1,1   | 0    | 0    |       |       |       |       |
|             | Dr. Gunnar Vahrenholz  | Dr. Ulrike Vahrenholz               |      |  | 67,0    |       |       |      |      |       |       |       | NIW   |
| 3           | 46 Porsche 911 Targa   |                                     | 1970 |  |         |       |       |      |      |       |       |       |       |

# 1. Jochi Kleint Klassik

## Klassik Rallye Club Nord e.V.

16. - 18.07.2026 / Grande

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

### Gesamtergebnis

| Platz/Place |     | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant     |                            | Freitag<br>WP6C    | WP5A<br>WP7A      | WP5B<br>WP7B      | WP5C<br>WP7C           | WP5D<br>WP7D      | WP5E<br>WP7E      | WP5F<br>WP7F      | WP6A<br>WP7G      | Ges.<br>Diff. |
|-------------|-----|-----------------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Ges.        | Kl. | Fahrer/driver                           |                            | WP7H               | WP8A              | WP8B              | WP9A                   | WP9B              | WP10A             | WP11A             | WP11C             |               |
| Klasse      | Nr  | Fahrzeug/car                            |                            | WP12A              | WP12B             | WP12C             | BK2                    | BK3               |                   |                   |                   |               |
| 4           | 21  | Siegfried Gonschorek<br>Opel Ascona 400 | Fritz König<br>1980        | 77,7               |                   |                   |                        |                   |                   |                   |                   | NIW           |
| 3           | 16  | Carsten Möller<br>BMW 2002 tii          | Oliver Wagner<br>1971      | 46,0<br>0,4<br>0,2 | 2,3<br>0,5<br>0,4 | 1,1<br>0,5<br>0,2 | 3,8<br>1,1<br>6,0<br>0 | 2,2<br>0,6<br>6,0 | 3,6<br>0,7<br>6,0 | 2,8<br>0,1<br>6,0 | 0,8<br>0,5<br>6,0 | NIW           |
| 4           | 26  | Joachim Lütticken<br>Opel Ascona 400    | Matthias Lütticken<br>1980 | 78,5<br>4,9<br>4,9 | 4,9<br>0,2<br>4,9 | 4,8<br>1,5<br>4,9 | 4,9<br>3,3<br>6,0<br>0 | 4,4<br>2,5<br>6,0 | 4,8<br>4,9<br>6,0 | 2,4<br>4,9<br>6,0 | 4,9<br>4,9<br>6,0 | NIW           |

Gestartet: 43